**Tranzit yükdaşımaların** **dinamikası üzrə arayış**

2024-cü il

**Cədvəl 1. Tranzit yükdaşımaların nəqliyyat növləri üzrə dinamikası**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Nəqliyyat növü** | **2023** | **2024** | **Dinamika, %** |
| Dəmiryolu | 6 665 | 7 039 | +6% |
| Avtomobil | 6 520 | 7 206 | +11% |
| Hava | 242 | 304 | +26% |
| **Cəmi, min ton ilə** | **13 427** | **14 549** | **+8%** |

* **2024-cü ildə** Azərbaycan üzərindən keçən **tranzit dəhlizlər üzrə** yükdaşımalar (dəmir yolu, avtomobil və hava) keçən il ilə müqayisədə **8% artım** hesabına **14 milyon 549 min** ton olmuşdur:

* + - Dəmir yolu ilə tranzit daşımalarında **6% artım** olmuşdur (~7,039 min ton, **fərq 373 min ton artım)**
    - Avtomobil yolu ilə tranzit daşımalarında **11% artım** olmuşdur (~7,206 min ton, **fərq 686 min ton artım)**
    - Hava yolu ilə tranzit daşımalarında **26% artım** olmuşdur(~304 min ton, **fərq 62 min ton artım)**
* 2024-cü ildə tranzit **konteyner daşımalarının sayı** **55,671 TEU** təşkil etmişdir. Ötən illə müqayisədə **19% artım** (2023-cü ildə - 46,909 TEU)müşahidə olunmuşdur.

**Qeyd:** Avtomobil daşımalarında artımın əsas səbəbi **geosiyasi vəziyyət**, təhlükəli yüklər üzrə **xüsusi yol vergisinin ləğv edilməsi** və yük avtonəqliyyat vasitələrinin çəkisi üzrə **vergi tutulmasındakı limitinin** **38 tondan 41 tona artırlıması** nəticəsində marşrutun cəlbediciliyinin artırılması, eləcə də **yeni gömrük-keçid məntəqələrinin açılması** ilə bağlıdır.

**Cədvəl 2. Tranzit yükdaşımaların dəhlizlər üzrə dinamikası**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **İstiqamət** | **2023** | **2024** | **Dinamika, %** |
| Şimal-Qərb | 4 571 | 4 584 | +0.3% |
| Şərq-Qərb | 4 261 | 4 246 | -0.4% |
| Cənub-Qərb | 2 560 | 3 222 | +26% |
| Şimal-Cənub | 1 657 | 2 088 | +26% |
| Digər | 378 | 409 |  |
| **Cəmi, min ton ilə** | **13 427** | **14 549** | **+8%** |

2024-cü ildə tranzit daşımaların **97%-i** dörd əsas dəhliz vasitəsilə baş tutmuşdur: **Şərq-Qərb, Şimal-Qərb**, **Cənub-Qərb və Şimal-Cənub**. Tranzit daşımaların:

* **32%-i Şimal-Qərb** istiqaməti üzrə həyata keçirilmişdir. Ötən ilin eyni dövrü ilə müqayisədə **0.3% artım** olmuşdur.
* **29%-i Şərq-Qərb** istiqaməti üzrə həyata keçirilmişdir**.** Ötən ilin eyni dövrü ilə müqayisədə **0.4% azalma** olmuşdur.
* **22%-i Cənub-Qərb** istiqaməti üzrə həyata keçirilmişdir. Ötən ilin eyni dövrü ilə müqayisədə **26% artım** olmuşdur (əsasən Naxçıvan ərazisindən avtomobil yolu ilə keçən tranzit yüklərə aiddir).
* **14%-i Şimal-Cənub** istiqaməti üzrə həyata keçirilmişdir. Ötən ilin eyni dövrü ilə müqayisədə **26% artım** olmuşdur.

**Cədvəl 3. Tranzit yükdaşımaların ölkələr üzrə dinamikası**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Göndərən ölkə** | **2023** | **2024** | **Dinamika, %** |
| Qazaxıstan | 1 979 | 2 682 | +36% |
| İran | 2 144 | 2 521 | +18% |
| Rusiya | 2 424 | 2 229 | -8% |
| Türkiyə | 1 552 | 1 656 | +7% |
| Türkmənistan | 1 620 | 1 448 | -11% |
| Özbəkistan | 570 | 724 | +27% |
| Gürcüstan | 356 | 322 | -10% |
| Çin | 114 | 252 | +122% |
| Belarus | 167 | 170 | +2% |
| Digər | 2 503 | 2 545 |  |
| **Cəmi, min ton ilə** | **13 427** | **14 549** | **+8%** |

* 2024-cü ildə Azərbaycan üzərindən keçən tranzit yüklər **Özbəkistandan (+27%), Qazaxıstan (+36%), İran (18%)** **və Türkiyə (+7%) ölkələrindən** daha kəskin olmuşdur.

**Cədvəl 4. Tranzit yükdaşımaların məhsullar üzrə dinamikası**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Məhsulun adı** | **2023** | **2024** | **Dinamika, %** |
| Mineral yanacaq (neft, daş kömür) | 3 320 | 3 464 | +4% |
| Gübrələr | 1 091 | 1 265 | +16% |
| Tərəvəz | 627 | 716 | +14% |
| Qara metallar | 619 | 701 | +13% |
| Meyvə və qoz-fındıq | 640 | 688 | +7% |
| Plastmassa və onlardan hazırlanan məmulatlar | 588 | 682 | +16% |
| Oduncaq və ondan hazırlanan məmulatlar (taxta) | 591 | 676 | +14% |
| Duz, kükürd, torpaq və daş | 595 | 556 | -6.5% |
| Digər | 5 356 | 5 801 |  |
| **Cəmi, min ton ilə** | **13 427** | **14 549** | **+8%** |

* 2024-cü ildə ən çox paya sahib məhsullar **yanacaq (+4%), gübrə (+16%) və tərəvəz (+14%)** olmuşdur.
* Ötən illə müqayisədə tranzit daşımlarda ən böyük artım **plastmassa və ondan hazırlanan məhsullar (+16%)** və **gübrə sənayesi məhsulları (+16%)** üzrə müşahidə edilmişdir.